

Б1.В.08 КОНСТРУКЦИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВОЙСТВА ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ

Направления подготовки **23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.**

Профиль **Сервис транспортных технологических машин и оборудования**

1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

1.1. Цель и задачи дисциплины

Бакалавр по направлению подготовки 23.03.03. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (ЭТТМ и К) должен быть подготовлен к производственно-технологической, экспериментально-исследовательской и сервисно-эксплуатационной деятельности.

Цель дисциплины – сформировать у студентов знания, умения, навыки по конструкции, основам теории, расчету, испытаний транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (Т и ТТМО) транспортно-технологических машин и комплексов (ТТМ и К), необходимых для эффективной эксплуатации ТТМ и К в условиях сельскохозяйственного производства, а также способствующих дальнейшему развитию личности.

Задачи дисциплины:

- изучить конструкции, эксплуатационные и потребительские свойства, основы теории и расчета, методы испытаний и тестирования Т и ТТМО;
- сформировать основы научного мировоззрения и современного технического мышления;
 - ознакомиться с измерительно-регистрирующей аппаратурой и методами исследования эксплуатационных свойств Т и ТТМО, приобрести навыки проведения эксперимента;
- овладеть методами решения профессиональных задач.

1.2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (показатели сформированности компетенций)

Планируемые результаты освоения ОПОП (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
	знания	умения	навыки
ОПК-2 владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;	Обучающийся должен знать: - принципы работы, технические характеристики и основные конструктивных решения узлов и агрегатов, Т и ТТМО в сельскохозяйственной отрас-	Обучающийся должен уметь: - использовать Т и ТТМО с высокими показателями эффективности в конкретных условиях сельскохозяйствен-	Обучающийся должен владеть: - основами управления механизмами Т и ТТМО; - навыками

	<p>ли;</p> <ul style="list-style-type: none"> - принципиальные компоновочные схемы Т и ТТМО; - кинематику и динамику движения Т и ТТМО; - рабочие процессы агрегатов и систем, основные показатели эксплуатационных свойств Т и ТТМО с.-х. отрасли; - оценочные показателей эффективности использования Т и ТТМО различных типов в с.-х. отрасли; - основы теории расчета Т и ТТМО, определяющих их эксплуатационно-технологические свойства; <p>(Б.1.В.08-3.1)</p>	<p>ного производства;</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять основные регулировочные операции и проверки соответствия Т и ТТМО, их узлов и агрегатов техническим условиям; - определять причин отклонения рабочих параметров от нормальных, а также причины возникновения неисправностей в узлах и механизмах Т и ТТМО; <p>(Б.1.В.08-У.1)</p>	<p>организации эксплуатации и технического обслуживания Т и ТТМО;</p> <p>(Б.1.В.08-Н.1)</p>
<p>ПК-7</p> <p>готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - конструкции и регулировочные параметры основных моделей Т и ТТМО; - методики и оборудования для испытаний Т и ТТМО; - влияния режимов работы и технического состояния Т и ТТМО на окружающую среду; - основные направлений и тенденций совершенствования Т и ТТМО; - требования к эксплуатационным свойствам Т и ТТМО. <p>(Б.1.В.08-3.2)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - рассчитывать основные параметры Т и ТТМО; - осваивать и запускать в работу новые образцы Т и ТТМО; - оценивать эксплуатационные качества Т и ТТМО по справочным данным и характеристикам; - проводить стендовые и эксплуатационных испытаний новых и отремонтированных Т и ТТМО. <p>(Б.1.В.08-У.2)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - методикой расчета основных параметров Т и ТТМО; - методикой обучения персонала устройству и особенностям эксплуатации новых конструкций Т и ТТМО. <p>(Б.1.В.08-Н.1).</p>